

La Marine nationale française a effectué, entre août et octobre derniers, une mission arctique éminemment diplomatique avec à son bord l'ancien Premier ministre, Michel Rocard, ambassadeur de France en charge des négociations internationales sur les pôles, et son adjoint, Laurent Mayet. Récit.

La France ouvre sa route dans le Grand Nord

Par **LAURENT MAYET***

Embarquer, à l'invitation de la Marine nationale, à bord du remorqueur de haute mer (RHM) *Tenace* dans le cadre de la mission Grand Nord 2014 revêtait pour nous des airs de coup d'envoi. Depuis la mise en place,

en avril 2009, de la mission Pôles (SG/pôles) aux Affaires étrangères, l'ambassadeur Michel Rocard et moi-même n'avons eu de cesse de proposer la mise en place d'un réseau interservices de travail et d'échanges autour des enjeux pour la France dans l'Arctique. En juillet 2011, Michel

* Laurent MAYET est adjoint de l'ambassadeur de France en charge des négociations internationales sur les pôles et capitaine de frégate de réserve.



PHOTO : DR

Rocard était reçu par le ministre de la Défense, Gérard Longuet, pour le sensibiliser à la nouvelle donne boréale et solliciter la contribution d'un service pour nourrir une prospective stratégique sur cette zone marine ouverte à la navigation quelques semaines par an.

Un haut niveau de concertation et d'émulation. En décembre 2012, la Direction des Affaires stratégiques (DAS) remettait un rapport sur les enjeux stratégiques pour la France dans l'Arctique dans lequel on peut lire : « Les principaux enjeux de la région arctique sont de nature essentiellement économique, sécuritaire et environnementale, davantage que d'ordre militaire et de défense. »

Le 29 avril 2013, l'Arctique faisait son entrée dans le Livre blanc sur la défense et la sécurité nationale dans les termes suivants : « (...) la diminution de la superficie des glaces de mer en Arctique n'est pas sans conséquences stratégiques, et la perspective d'une utilisation régulière de nouvelles routes maritimes arctiques se rapproche ». En novembre 2013, la mission Pôles, en lien avec la sous-



Michel Rocard avec son adjoint Laurent Mayet (à gauche sur l'image) et le capitaine de corvette Fauquet, commandant du RHM *Tenace*. « La mission Grand Nord 2014 a revêtu, pour nous, des airs de coup d'envoi. »
LAURENT MAYET

PHOTO : MARINE NATIONALE

Un magnifique commencement

Par **MICHEL ROCARD**

Ambassadeur de France en charge des négociations internationales sur les pôles, ancien Premier ministre.

Je suis ambassadeur de France pour les deux pôles, arctique et antarctique, depuis cinq ans maintenant. Ne parlons pas de l'Antarctique, l'une des rares sinon la seule région du monde où la coopération internationale marche à peu près bien¹. En Arctique, au contraire, le resserrement de l'océan – il est quasi fermé –, la proximité de grandes puissances en compétition ouverte – États-Unis, Russie, Canada –, l'importance immense des ressources disponibles – en matière d'hydrocarbures, un deuxième Moyen-Orient –, font que les souverainetés s'aiguisent, se jalourent et se surveillent. Il n'y a pas d'organisation régionale de pêche pour les zones marines qui se libèrent des glaces, pas de règles communes pour la navigation, pour la recherche ou le sauvetage dans cet océan, pas de normes communes régissant la future et dangereuse activité pétrolière ou gazière, et à peine un embryon de mise en commun des moyens en cas d'accident, de sauvetage ou de recherche nécessaire. Dans ces conditions, l'intérêt des pays non riverains mais usagers de l'Arctique – aujourd'hui pour la recherche et le tourisme, demain pour la pêche et le pétrole –, a besoin d'être soutenu par la présence de forces connues comme disponibles pour d'éventuelles missions de recherche et de sauvetage, de sécurité de la navigation, de police de la pêche et d'accompagnement de travaux. C'est une des belles réussites de ma mission que d'avoir obtenu de la Marine nationale l'affectation, pour cette Mission Grand Nord, du remorqueur de haute mer le *Tenace*. J'ai été invité, à ce titre, à participer à sa première croisière dans le Grand Nord. Le *Tenace* et son commandant Éric Fauquet se sont superbement acquittés de cet exercice, très nouveau pour eux, de diplomatie flottante. Les autorités locales de Tromsø, en Norvège, nous ont admirablement accueillis. Tout le monde a compris et respecté le fait que



PHOTO - LAURENT MAYET

Michel Rocard à bord du RHM *Tenace*. « En Arctique, les souverainetés s'aiguisent, se jalourent et se surveillent. » MICHEL ROCARD

cette mission était d'intérêt général mondial au moins autant que d'intérêt national français. Pour moi personnellement, la découverte de la vie à bord, de sa convivialité, de sa simplicité et de son professionnalisme restera un émerveillement. La mission fut incomplète : les relations actuelles avec la Russie, pour cause d'Ukraine, ne permettaient pas à ce voyage, d'abord de courtoisie, d'aller jusque dans ses eaux. Mais cela viendra bien sûr. Car ce fut un magnifique commencement. ■

1. Michel Rocard est l'initiateur des négociations du Troisième protocole du traité de l'Antarctique signé à Madrid en 1991. Annexe d'un traité de 1959, ce Troisième protocole déclare l'Antarctique « terre de paix et de science », réserve naturelle classée au Patrimoine mondial de l'humanité, y interdisant toute activité humaine autre que touristique ou scientifique. Michel Rocard a toujours été animé par l'idée de tenter d'obtenir, pour l'Arctique, un statut équivalent, protégeant aussi complètement que possible son environnement.



COLLOQUE

LES NOUVEAUX ENJEUX STRATÉGIQUES ET ÉCONOMIQUES DE LA MER :

Champs d'actions pour la Marine nationale

Perspectives d'activités pour les avocats

11 février 2015

à la Maison du Barreau 2, rue de Harlay - 75001 Paris

>> direction compétente des Affaires étrangères, la DJ/mer, lançait le chantier interservices de la Feuille de Route nationale (FRN) sur l'Arctique en vue de préparer la stratégie Grand Nord de la France.

Ce haut niveau de concertation et d'émulation autour d'une priorité de second ordre et de moyen

sur les enjeux maritimes dans l'Arctique¹. Le groupe de travail a sollicité Ceclant², l'autorité opérationnelle de la Marine pour la façade Atlantique, pour développer une prospective stratégique et opérationnelle sur l'Arctique. Cette contribution de la Marine sur l'Arctique a été présentée à l'ambassadeur Michel Rocard,

Le Tenace, ambassade flottante au port de Tromsøe. La présence à bord du *Tenace* de Margaux Chauvin, scientifique de l'Institut européen de la mer de Brest, dans le cadre de la campagne Artex, a consacré la convergence d'intérêts de la Défense, de la Recherche et des Affaires étrangères. Le *Tenace* a fait office d'ambassade flottante au port de Tromsøe dans l'Arctique norvégien, où son commandant et notre consul honoraire, Mme Laurence Frémion, ont assuré de main de maître l'organisation de plusieurs entretiens à terre, avec le Secrétariat permanent du Conseil de l'Arctique, l'agence norvégienne Acker Solutions³ ou l'Institut norvégien de recherche maritime, ainsi qu'un cocktail réunissant une cinquantaine d'officiels et de scientifiques norvégiens. Au cours de notre navigation le long du cap Nord, Michel Rocard et moi-même avons assisté, avec intérêt, aux exercices de mise à l'épreuve des équipements et aux entraînements en milieu polaire que nous n'avons pu nous empêcher de vivre autrement que comme les prémices d'un tournant opérationnel de la politique française dans l'Arctique.

L'enjeu dans les années qui viennent, à commencer par 2015, consiste à maintenir cet « effort rationnel dans la durée », même avec les « moyens limités » soulignés par Ceclant pour, espérons-le, continuer à montrer le pavillon français dans cette zone, vouée à gagner en importance géostratégique. ■



PHOTO : MARINE NATIONALE

terme, permit notamment de révéler une convergence d'intérêt entre la Défense, la Recherche et les Affaires étrangères, à savoir la nécessité de renforcer la présence nationale dans les eaux arctiques. Michel Rocard rencontra, à ce sujet, le ministre de la Défense, Jean-Yves Le Drian, le 9 janvier 2013, puis le chef d'état-major de la Marine, l'amiral Rogel, le 19 mars 2013, pour évoquer l'éventualité de missions d'été dans les mers boréales en vue de renforcer la légitimité de la France dans les enceintes, et plus généralement, dans les affaires arctiques.

En janvier 2013, j'ai intégré la Réserve citoyenne de la Marine nationale au sein du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) qui m'a confié la présidence d'un groupe *Alidade*

Exercice de sécurité à bord du RHM *Tenace* lors de la Mission Grand Nord assurée par le bâtiment entre août et octobre derniers. « L'intérêt des pays non riverains mais usagers de l'Arctique – aujourd'hui pour la recherche et le tourisme, demain pour la pêche et pétrole –, a besoin d'être soutenu par la présence de forces capables d'assurer d'éventuelles missions de sécurité, de contrôle et de soutien. »
MICHEL ROCARD

sous l'autorité du vice-amiral d'escadre Jean-Pierre Labonne, le 6 juin 2014, lors d'une visite à Brest. Le positionnement de ce document est assez clair : « Une présence en Arctique nécessaire mais des moyens limités » ; « Un effort rationnel dans la durée qui, par des missions d'amélioration de connaissances et d'influence, développe l'aptitude de nos forces armées à se déployer dans l'Arctique, afin d'être prêtes quand elles devront agir ».

À l'issue de cette présentation, nous avons été invités par le capitaine de corvette Fauquet à bord du RHM *Tenace* pour évoquer l'éventualité d'une mission Grand Nord 2014 dans les eaux de l'Arctique de l'Est. Celle-ci devait être rapidement confirmée ainsi que notre embarquement pour une partie de la mission.

1. Le CESM, alors commandé par le CV Loïc Finaz (aujourd'hui contre-amiral et directeur du musée national de la Marine), a mis en place il y a deux ans, différents groupes de réflexion sur des sujets maritimes d'intérêt stratégique. Baptisés « Alidade », ils sont animés par des réservistes citoyens de haut niveau. Une alidade est un instrument de mesure des angles utilisé en navigation.

2. Commandant en chef pour l'Atlantique.

3. L'agence Acker solutions conseille le gouvernement norvégien dans sa stratégie de développement de l'exploitation d'hydrocarbures offshore dans l'Arctique norvégien.

MARINE

& Océans



**Interview exclusive
PHILIPPE DE VILLIERS**

“ Il faudra des dizaines d’années pour recréer la confiance entre les autorités russes et les industriels français ”

PHOTO : BRUNO KLEIN



PHOTO : GIGAN

EURONAVAL 2014
Les grands acteurs de la défense parlent.



PHOTO : SA

TERRORISME MARITIME
Les testaments secrets de Ben Laden.



PHOTO : MACIF

UNE ENTREPRISE & LA MER
Le groupe Macif, 40 ans d’engagement maritime.

